

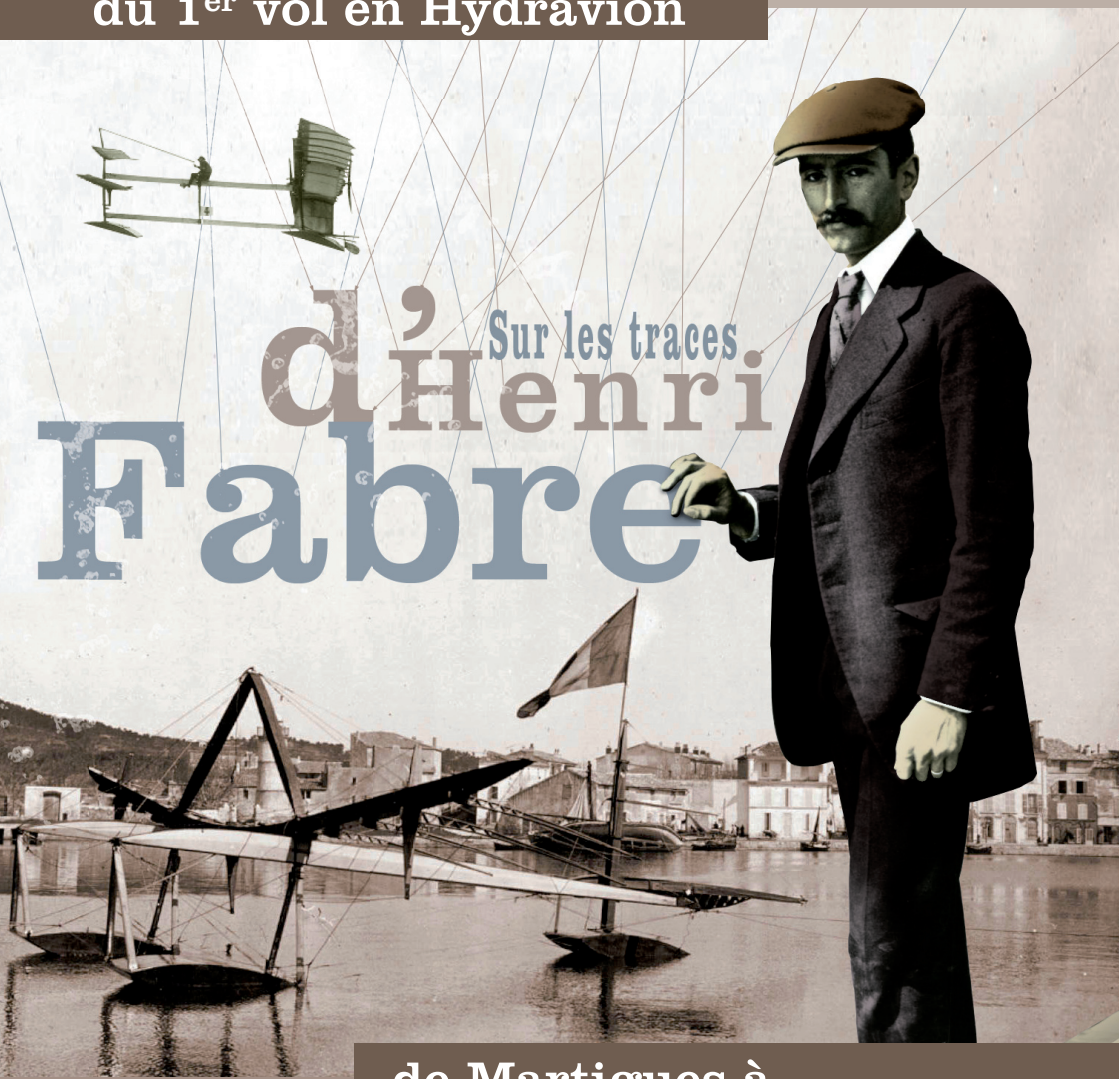
Parcours

du 1^{er} vol en Hydravion

Sur les traces d'Henri Fabre

de Martigues à

Châteauneuf-les-Martigues



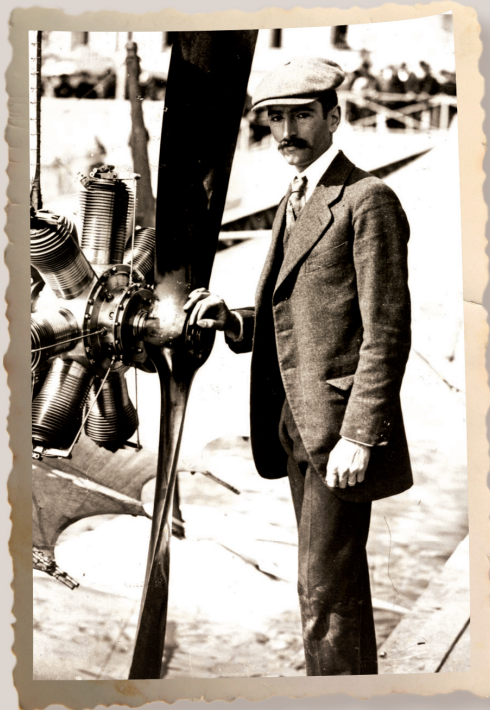
Henri Fabre (1882-1984)

Un inventeur de génie Né à Marseille d'une famille d'armateurs, il s'intéresse très tôt à tout ce qui peut voler.

Après une licence ès sciences qui le destine à être ingénieur et un brevet de l'École Supérieure d'Électricité de Paris, il dirige ses recherches sur l'hydravion et crée de nombreux appareils personnels.

Fin 1906, il acquiert l'« Essor », un remorqueur, et engage Marius Burdin, mécanicien, qui va devenir un élément majeur de sa réussite. Après un premier essai infructueux, il améliore son hydro-aéroplane avec des flotteurs à fond plat qu'il va breveter.

Suivront plusieurs tentatives et modifications avant la création du « Candard » fin 1909.



L'hydravion et ses caractéristiques

Pour se le représenter, imaginez un cadre en bois, similaire à celui d'une bicyclette, placé dans le plan de symétrie de l'appareil sur lequel sont fixés à l'arrière les ailes et le groupe motopropulseur (constitué par le moteur «Gnome» de 50 chevaux des frères Seguin qui peut lui faire atteindre la vitesse de 55 km/heure). À l'avant, les gouvernails et au milieu le siège du pilote.

Le fuselage repose sur trois flotteurs hydroplanes (un à l'avant du châssis et deux sous les ailes). Le tout pèse 475 kg pour une envergure d'aile de 23 m² au total !



Au départ de Martigues

La galerie de l'histoire de Martigues :

Salle XX^e et XXI^e siècle: Visionnage de deux films,

- À l'entrée :

des images d'archives présentent l'exploit d'Henri Fabre (durée: 5min).

- Sur la mezzanine:

présentation d'un documentaire réalisé par Canal Maritima: Henri Fabre entre le ciel et l'eau, en 1997, (sujet : Fabienne Roques, images: Henri Séqueira, durée : 25 mn).

Atelier Fabre :

actuel quai Lucien Toulmond à L'Île (ancien quai du Trou du mât): atelier et station d'essai des chantiers d'aviation Fabre.

Fin 1906, Henri Fabre n'a pas d'atelier, mais achète un remorqueur à vapeur L'Essor. Ce bateau basé à Martigues, servira de base de vie et de travail pendant près de quatre ans pour lui et son équipage.

Selon la presse locale, c'est en 1908 que l'ingénieur Henri Fabre s'installe dans ce qu'on appelait la « sablière » (ancien dépôt de sable provenant des carrières des environs), pour procéder à l'étude de l'hydravion qu'il voulait construire.

À propos de ces quelques années passées autour de l'Étang de Berre Henri Fabre écrira : « J'ai apprécié cette vie au milieu des pêcheurs de Martigues et des cultivateurs de la Mède, dans le cadre si poétique de l'Étang de Berre ».



Parking Henri Fabre, quartier de l'Île

Une première stèle est inaugurée le 28 mars 1965, lors de la célébration du 55^e anniversaire du 1^{er} vol en hydravion en présence d'Henri Fabre. Elle est posée à l'initiative de l'association des Vieilles Tiges et de la municipalité de Martigues, près de l'Étang de Berre, Quai Kléber.

Le texte de la stèle est le suivant : Le 29 mars 1910, ayant pris son vol de l'Étang de Berre, s'élevant de La Mède, le premier hydravion du monde construit et piloté par Henri Fabre vint amerrir sur ce plan d'eau. Hommage de la Ville de Martigues.

La stèle est dévoilée par Jean Dabry, compagnon de Jean Mermoz, pionnier de l'Atlantique Sud et Armand Lotti, auteur de la première traversée de l'Atlantique Sud.

A cette occasion Henri Fabre est fait citoyen d'Honneur de Martigues. Le 28 mars 1980, la commémoration du 70^e anniversaire du 1^{er} vol en hydravion est célébrée, encore à l'initiative des Vieilles Tiges et de la municipalité.

À cette occasion, le parking sur lequel est située la stèle se voit attribuer le nom d'Henri Fabre. Au cours de cette cérémonie, la cravate de Commandeur de la Légion d'Honneur est remise à Henri Fabre.

Le 28 mars 2010 est installée une nouvelle plaque pour commémorer le centenaire du 1^{er} vol mondial en hydravion par les Maires des communes de Martigues et Châteauneuf-les-Martigues : Gaby Charroux et Vincent Burroni.



L'Appareil dans son Port.

Chantiers d'Aviation HENRI FABRE



ÉTUDES D'AVIATION
PIÈCES DÉTACHÉES
AILES REPLOYABLES
FLÔTEURS HYDROPLANES
AÉROPLANES MARINS
APPAREIL PAULHAN

==== USINES ET BUREAUX ====

4, rue Bonnefoy, à MARSEILLE

=== Station d'Essais, à Martigues (B.-du-R.) ===



Henri



1

2



FERRIÈRES

2



3

L'ÎLE



LE 29 MARS 1910
AVANT PRIS SON VOL DE L'ETANG DE BIERRE
DEVANT LA NÈDE
LE PREMIER HYDRATION DU MONDE
CONSTRUIT ET PILOTÉ PAR
HENRI FABRE
VINT AMÉRIQUE SUR CE PLAN D'EAU

Hommage de la Ville de Martigues
1934-2010

JONQUIÈRES



LA LÉGENDE

- 1) La galerie de l'histoire de Martigues (Hôtel de ville)
- 2) Atelier Fabre (Quartier de l'île)
- 3) Parking Henri Fabre (Quartier de l'île)
- 4) Les monuments à la Mède, (Quartier de la Pradine)
- 5) L'Étang de Berre : le port de la Mède, rue des Trois Frères (Plan d'eau de la base nautique de la Mède)

ÉTANG
DE BERRE

L'ÎLE DES TROIS
FRÈRES



À Châteauneuf-les-Martigues

Les monuments à la Mède, quartier de la Pradine.

Un premier monument, inauguré le 18 juillet 1936 est situé dans le quartier de la Pradine à l'angle de la rue Jean Peyrot et de la rue Henri Fabre. Ce monument est érigé à l'initiative de la Chambre de Commerce, dirigée par Félix Prax sur un terrain appartenant alors à la Compagnie Française de Raffinage. Son directeur, René Perrin donne ce jour-là le nom de l'éminent inventeur à la rue de la cité ouvrière.

Ce monument sculpté par Ary Bitter (sculpteur provençal 1883 - 1973) représente un goéland d'airain prenant son envol. Communément appelé « L'aigle, le Canard ou l'Albatros », il repose sur une colonne sur laquelle une plaque représente l'hydravion prenant son envol. On peut y lire :

La Chambre de Commerce de Marseille concessionnaire de l'aéroport de Marignane a érigé ce monument pour commémorer l'évènement qui a donné naissance à l'aviation maritime. Le 28 mars 1910 pour la première fois au monde s'envolait de ce point un hydravion. Henri Fabre son inventeur le pilotait. La plaque présente aujourd'hui a été restaurée par un particulier, voisin du monument : Georges Viotti en 2001

Le 4 avril 1960, sous l'égide de la Chambre de Commerce et de la Compagnie Française de Raffinage une cérémonie commémorant le 50^e anniversaire de ce vol mémorable eut lieu en présence d'Henri Fabre et de nombreux officiels dont Armand Audibert, maire de la commune.

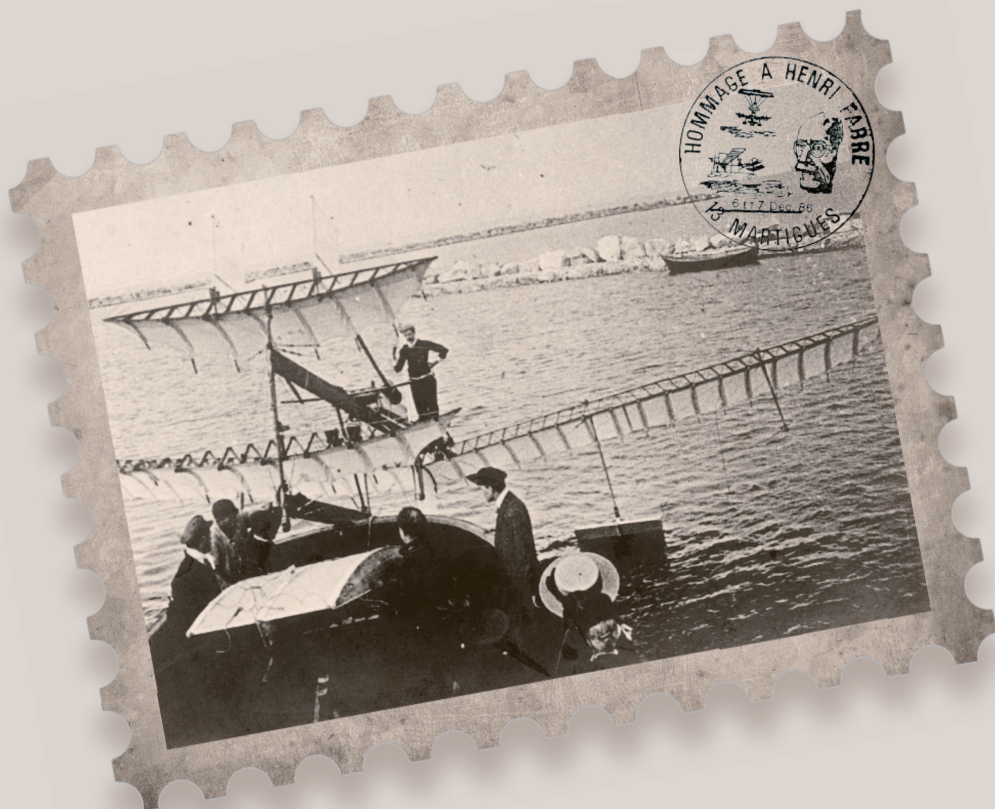
Le 27 mars 2010, une plaque commémorative identique à celle installée sur le parking Henri Fabre à Martigues est inaugurée par les maires des deux communes en présence des membres de la famille Fabre. Elle est installée, au dessus du jardin public de la Pradine baptisé « Henri Fabre » le même jour.



L'Étang de Berre : le port de la Mède, rue des Trois Frères (plan d'eau de la base nautique de la Mède)

Henri Fabre relate dans ses mémoires : « L'essor, (remorqueur vapeur) nous emportât tous au port de la Mède dont la vaste surface tranquille était mon champ d'expérience préféré. »

Il décrit l'environnement d'alors : « En ce temps-là à peine ébauchait-on la construction de la digue-jetée qui va de Martigues au port de la Mède et de l'autre côté, vers l'Étang de Caronte on construisait les piles devant supporter la charpente métallique du viaduc de Caronte.



Le 28 mars 1910 à 17h10, Henri Fabre exécute deux vols à l'intérieur des digues du port de la Mède, à proximité des « Rochers des Trois Frères » devant Maître Honoré Raphaël, huissier à Martigues assisté de Eugène Ventron, d'Albert Bazin pionnier de l'aéronautique et deux gendarmes.

Le 29 mars 1910, Henri Fabre s'envole de la Mède et vient amerrir à Martigues effectuant le 1er voyage de ville à ville en hydravion.

P. 3 de l'original

L'an mil neuf cent dix et le vingt
huit Mars.

Sur la réquisition de M. Henri
Fabre, domicilié et demeurant à Martigues.

HUISSIER
Nous HONORÉ RAPHAËL, huissier près le Tribunal
Civil de Martigues, soussigné
(B.-du-Rhône)

Certains nous ont rendu à cinq heures
1/2 après midi, à bord du vapeur "Gosor", amarré
dans le port de la Mède, commune de Martigues,
les Martigues, à l'effet d'assister aux essais
d'hydravion auxquels allait se livrer un
requérant.

Ces après notre arrivée M. Fabre est tout
placé sur ses manœuvres et le moteur de celui
ci ayant été mis en marche nous avons constaté
que cet appareil a commencé à glisser sur
l'eau oscillant toujours sur place, finissant
même par prendre le vol qui a manqué
sur une distance assez grande.

L'hydravion ramené par une
madette le long du bord de l'"Gosor" M.
Fabre a fait une deuxième expérience que
nous avons estimée encore plus concluante
que la première, la tribune par lui parcourue
avec son appareil, après s'être relevé au-dessus
de l'eau, ayant été dix fois plus élevée que celle qu'il
avait atteinte à son premier vol.

Ces deux essais de premier genre ont
dû le coût de deux francs 60 Cts

Honoré Raphaël
Huissier près le Tribunal
Civil de Martigues

10/12 2010



LES PHOTOGRAPHIES DU DEPLIANT

Fonds illustrations des archives de Châteauneuf-les-Martigues / archives communales de Martigues.

Fonds du Musée de l'Hydraviation de Biscarosse.





PARTENAIRES

Ville de Martigues

Direction Culturelle
Archives communales
Atelier de reprographie
Galerie de l'Histoire
Direction Tourisme Animation
Office de Tourisme

Ville de Châteauneuf-les-Martigues

Direction de la Culture et des Animations
Pôle Culturel Jean Claude Izzo
Archives municipales
Office de Tourisme
Club Nautique de La Mède.

Comité Henri Fabre
Mémoires Hydravions, Henri Connan

*a Monsieur O. Izzo
le 10. Juin 85.
Yves*

